

# Descrizione itinerario

Valle Santa-Corsalone

055

## Collegamento fra Giampereta e La Verna.

Il sen inizia dalla SP 62 (m 770) sotto l'abitato di Giampereta, prendendo la vecchia mulattiera che si stacca dalla provinciale, in des. per chi sale, presso un piccolo capanno.

La mulattiera, che all'inizio è un pò infrascata e piuttosto ripida, raggiunge in breve il paese (m 825) ben restaurato con una chiesina ed una fontana. Alle prime case si gira a sin. si segue il borgo e poi si prende a des. la strada per il cimitero. Si prosegue oltre il cimitero a des. per la vecchia mulattiera che portava a La Verna.

La stradina è mal ridotta, un pò infrascata e con qualche frana, ma ben percorribile e segue un andamento con tratti pianeggianti che si alternano ad altri in salita, lasciando la montagna, in mezzo a ceduo di latifoglie. Si risale sulla sin. il corso di un fossatello e a due bivi successivi si prosegue dritti passando accanto ad un terreno lavorato in mezzo al bosco.

Si continua a salire e la mulattiera diviene una pista più larga e trattorabile. Ad un altro bivio si prosegue dritti (fare attenzione in discesa, prendendo a des. la pista che scende), continuando a salire e si raggiunge in breve la SP 62 (m 998).

Attraversata la provinciale si prende, di fronte, una pista chiusa con un cancello in legno ed una catena, che sale con diverse curve fra pascoli cespugliati con rare querce. Dove la pista spiana e inizia la faggeta, ad un bivio si gira bruscamente a des. sulla mezza costa, proseguendo al limite del bosco.

Si trova un'altra pista e si segue in salita, entrando nella faggeta. Ad un altro bivio si continua dritti e si ritrovano i prati sulla sin.. La pista spiana un pò e dopo un cancello di legno ed un fossetto, riprende a salire. Più in alto si entra in una pineta e poco sopra si raggiunge la Croce della Calla dove termina il nostro sen innestandosi nel 50-GEA (m 1140).

Tutto il percorso è lungo Km 3,200, non presenta alcuna difficoltà e può essere fatto anche a cavallo. Per la mountain-bike occorre fare attenzione nel primo tratto ove esistono alcune frane che interrompono il tracciato ed obbligano a brevi deviazioni piuttosto precarie.

Cartina

